



Per ogni omologazione effettuata si avrà diritto:

- al libretto di omologazione;
- alla targa metallica secondo la categoria assegnata;
- alla fascia del Registro per la propria Vespa, personalizzata con il numero di omologazione.

Regolamento Campionato Rievocazioni Storiche

Il Campionato nasce con l'intenzione e lo scopo di movimentare i veicoli storici iscritti e non al Registro Storico Vespa e per far rivivere alcune classiche del vespismo italiano. Di conseguenza non deve essere una manifestazione agonistica ma lo spirito è quello di dare lustro alle gare classiche d'epoca e far ammirare i veicoli che nel tempo hanno fatto vivere il mito Vespa.

Per quanto detto lo sviluppo totale del percorso non deve superare i 50 chilometri in totale. La media imposta, deve essere tale, che anche con una Vespa degli anni 40, il partecipante possa agevolmente arrivare ai controlli previsti ed effettuare il percorso totale. I tempi vanno rilevati al centesimo di secondo per i controlli di transito, i soli ammessi a tale tipo di manifestazioni.

Data la natura, prettamente turistica-storica delle manifestazioni, per differenziarle da prove quali Raid, Rally e similari, saranno esclusi specialisti già esperti e classificati nelle prove sportive praticate.

Tali partecipanti sono esclusi dal punteggio ai fini della partecipazione al Campionato.

LA RICHIESTA DELLE MANIFESTAZIONI VALEVOLI PER IL CAMPIONATO VA INVIATA VIA FAX AL NUMERO 0464/400266 AL CONSERVATORE DEL REGISTRO STORICO VESPA.



Per gli appassionati di Vespa d'Epoca

Dal 2009 il Registro Storico Vespa, in collaborazione con il Vespa Club d'Italia, a cura della Segreteria dello stesso, invia i moduli di omologazione a tutti i Vespa Club. In tal modo, tramite i Presidenti e Consigli Direttivi delle Associazioni, tutti i soci avranno la possibilità di omologare i propri mezzi storici, sia nel caso di restauro che di conservazione e di poterli classificare come veicoli d'epoca.

I moduli che sono allegati andranno compilati in tutte le loro parti con l'indicazione dei particolari e la documentazione fotografica richiesti.

Certi che questa nuova iniziativa, rivolta a chi ama Vespa come noi sia gradita.

Cordiali saluti

Il Conservatore del Registro Storico Vespa

Luigi Frisinghelli

Registro storico vespa



Il Registro Storico Vespa nasce nel 1980 allo scopo di tutelare il patrimonio di informazioni tecniche, di storia e di costume legato all'esistenza della Vespa, e di far conoscere i metodi di conservazione delle Vespa storiche, che hanno segnalato la storia delle due ruote in tutto il mondo.

Manifestazioni vespistiche, mostre ed esposizioni in occasioni di eventi particolari, passerella di eleganza riservate alle sole Vespa d'epoca, hanno contribuito non poco ad accrescere l'interesse nei confronti della Vespa d'annata. Basti pensare al successo riscosso dai raduni internazionali di Rovereto, Noventa Vicentina, Pontedera, Todi, Lerici, Correggio Emilia e Peccioli-Alta Valdera, il raduno del ventennale. Il Registro Storico permette di avere un attestato di

omologazione della propria Vespa: ad esso infatti sono iscritti tutti i modelli di Vespa costruiti dalla Piaggio dal 1946 al 1982, e quindi uno strumento di grande utilità per tutti gli appassionati ed in particolar modo per i collezionisti.

Il Registro opera attraverso una Commissione Tecnica Nazionale, composta da un Conservatore, Luigi Frisinghelli, da un Segretario, Roberto Leardi, e da tredici Commissari esperti: Umberto D'Ambrosi, Carlo Ruggero, Giuseppe Stefanelli, Uldiano Acquafresca, Giorgio Notari, Enrico Canali, Gaetano Dell'Isola, Marco Caloi, Claudio Bernardini, Alberto Mascheroni, Bruno Acquafresca, Silvano Bellelli e Luigi Bertaso. La Commissione si riunisce più volte all'anno, a seconda del numero di richieste di omologazioni ricevute.



I tre differenti tipi di targhe rilasciate dal Registro Storico Vespa: I Oro, II Argento, III Bronzo.

Attualmente vengono rilasciati tre tipi diversi di omologazione: se il veicolo è restaurato o conservato in modo perfetto e corrisponde in tutto e per tutto alle caratteristiche originarie, la valutazione sarà 2ª Categoria con proposta di 1ª (al proprietario verrà inviata tale targa). In un secondo tempo la Vespa dovrà essere esaminata dal vivo da due commissari esperti. Se il mezzo è idoneo avrà la targa d'oro di 1ª Categoria.

Se presenta alcune imperfezioni nel restauro la valutazione è Buono, con l'assegnazione della targa d'argento di 2ª Categoria.

La 3ª Categoria, con targa di bronzo, va ai veicoli con notevoli imperfezioni. I difetti vengono annotati sul libretto di omologazione, ma resta sempre la possibilità di far sistemare il mezzo e sottoporlo di nuovo al giudizio della commissione, per avere un passaggio di categoria. I veicoli omologati fino ad oggi sono oltre mille.

Nel 2005, il Registro Storico Vespa ha festeggiato, con il Raduno Internazionale nell'Oltrepò Pavese (Pavia) i venticinque anni di attività, ricordando Mario Carini con i tanti appassionati e ribadendo i propri scopi storico-culturali legati alla Vespa, che l'Associazione porta avanti con tanta passione e impegno a tutto campo. Dal 2004, il Registro Storico Vespa è un Registro Storico di marca associato alla Federazione Motociclistica Italiana, il che rappresenta un ulteriore riconoscimento dell'attività svolta a favore del collezionismo e al contributo alla conservazione del patrimonio storico-culturale delle due ruote in Italia.

Dal 2007 sono omologabili anche i modelli Vespa PX dal 1977 al 1982 escluso il modello ARCOBALENO.



PER INFORMAZIONI

Conservatore Registro Storico Vespa
Luigi Frisinghelli

Piazza S. Osvaldo, 2 - 38068 Rovereto TN
Tel. 0464 433069 (dal lun. al ven. dalle 22 alle 23)

Fax 0464 400266