

DOMANDA DI OMOLOGAZIONE REGISTRO STORICO VESPA

COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE



Omologazione N° _____

del _____

Denominazione _____

Modello _____ Cilindrata totale cm 3 _____

Anno di costruzione _____

Prefisso telaio _____ n. di serie _____

Prefisso motore _____ n. di serie _____

Conservazione Restauro Classificazione _____

Si prega di scrivere in stampatello

Cognome e nome _____

Via _____ n. _____

Cod. post. _____ Città _____ Prov. _____

Telefono _____ Data _____

Vespa club _____ Tessera N° _____

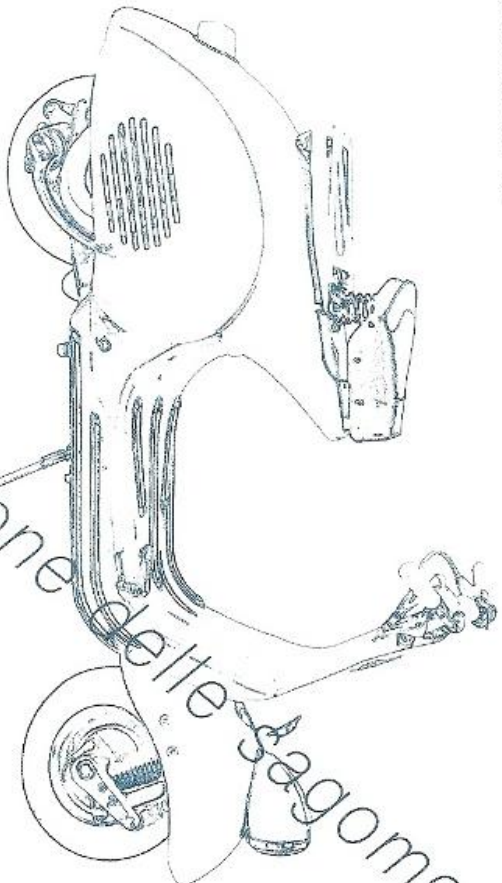
Firma del richiedente _____

I moduli incompleti non saranno presi in considerazione

Il parere della Commissione Tecnica Nazionale può essere modificato ogni qualvolta la documentazione autentica provi il contrario.

Lato destro del motoveicolo in profilo - foto a colori chiara
ATTENZIONE: non incollare le fotografie, ma graffiarle con punti metallici.

Allegare n° 2 foto in più
formato cm 9 x 12



Rispettare la dimensione delle sagome
www.vespaclubpanormus.it

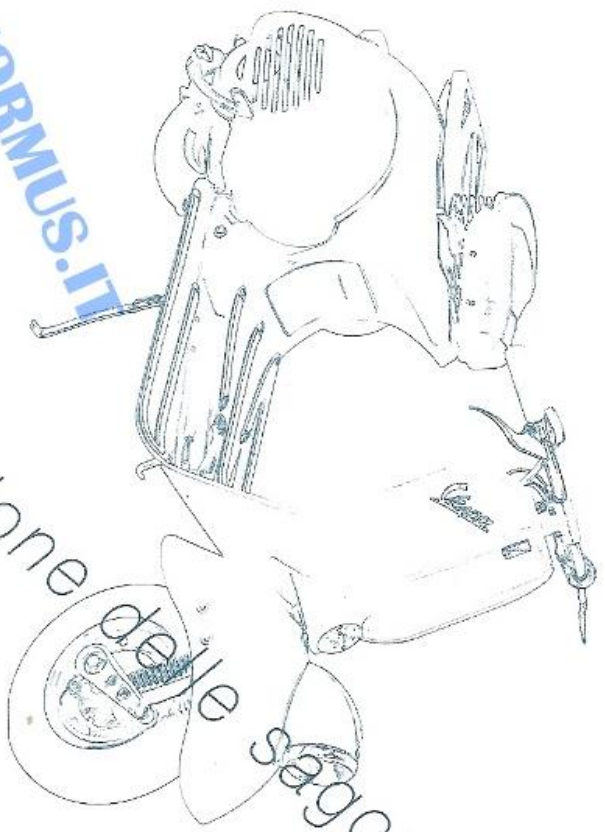
Lato sinistro del motoveicolo in profilo - foto a colori chiara

Allegare n° 1 foto in più
formato cm 9 x 12



Rispettare la dimensione delle sagome

Vista 3/4 anteriore del motoveicolo - foto a colori chiara



Rispettare la dimensione delle sagome

Vista 3/4 posteriore del motoveicolo - foto a colori chiara



Rispettare la dimensione delle sagome

Blocco motore - foto a colori chiara

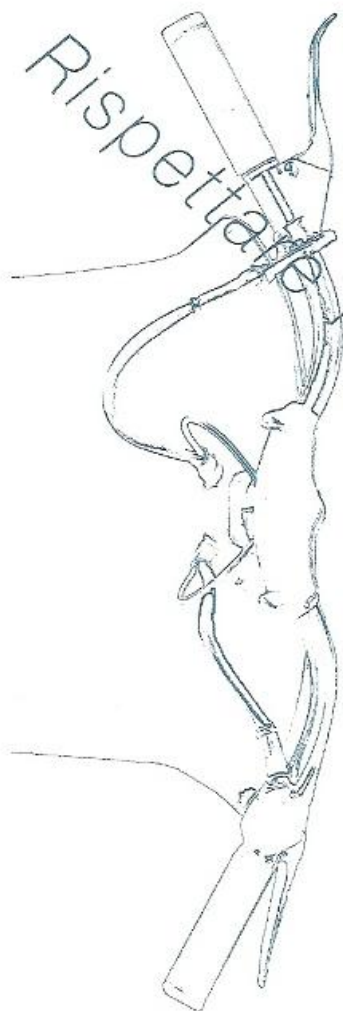


la dimensione delle sagome

WWW.VESPACLUBNORMUS.IT

Manubrio visto da sopra - foto a

colori chiara



Rispettare

OSSERVAZIONI GENERALI DELLA COMMISSIONE DI OMOLOGAZIONE

Conservazione

Restauro

Classificazione: _____

Categoria: _____

Il conservatore

Commissario esperto

Commissario esperto

Commissario esperto

Firma della Commissione di Omologazione

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE

Marca _____ Tempi _____ n. cilindri _____
Assaggio mm. _____ Corsa mm. _____ Cilindrata totale cm 3 _____
Raffreddamento _____
Marca e sigla carburatore _____ Rapporti cambio N° _____
Ascensione _____ Marca _____
Frizione _____
TELAIO
Tipo di telaio _____
Servizio tipo _____
Sospensione anteriore _____
Sospensione posteriore _____
Tipo di ruote _____
Misura pneumatici: Ant. _____ Post. _____ Terza ruota _____
F. eni: Ant. _____ Post. _____ Terza ruota _____
Impianto di illuminazione _____

I moduli incompleti non saranno presi in considerazione

Colore Colore antiruggine
Marca Marca
Numero Numero

Graffiare
campione del colore

Graffiare
campione antiruggine

AVVERTENZE:

La presente domanda di omologazione deve essere compilata in ogni sua parte ed essere corredata:

- dalle sei foto a colori richieste.

In più allegare:

- fotocopia avvenuto pagamento di € 60,00 per spese di omologazione versate sul conto corrente postale N° 16077380 intestato a Frisinghelli Luigi p.zza S. Osvaldo 2, 38068 Rovereto (Trento);
- una foto del motore/veicolo, prima del restauro;
- due foto a colori formato 9 x 12 lato destro del motore/veicolo;
- una foto a colori formato 9 x 12 lato sinistro del motore/veicolo.

Fotografare il veicolo senza tappetini ed accessori che coprono le parti da osservare.

Non sono ammessi accessori che sostituiscono un particolare originale.

ATTENZIONE:

non incollare le fotografie, ma graffiarle con punti metallici.
Tutte le foto devono essere a colori, chiare, con fondo neutro.
Non sono ammesse foto Polaroid.

Per evitare disguidi e ritardi nel definitivo espletamento della pratica, le domande incomplete o compilate in modo superficiale, non potranno essere prese in esame e verranno restituite al proprietario.

Non saranno comunque accettate quelle domande di motore/veicoli che, pur avendo caratteristiche di autenticità, siano in condizioni di degrado tali da risultare impresentabili.

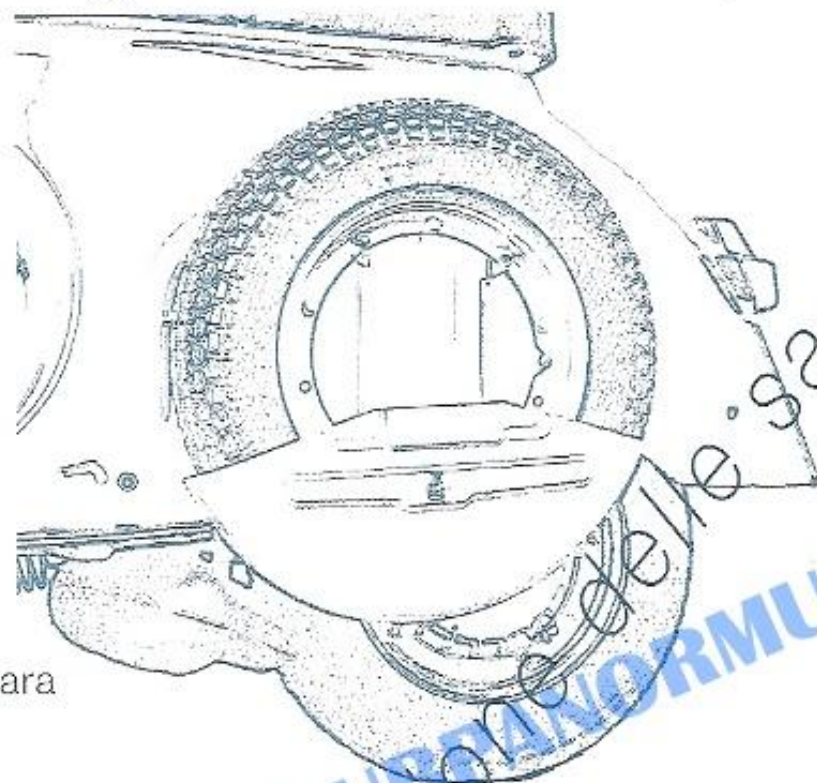
Il parere della C.T.O. può essere modificato ogni qualvolta la documentazione autentica provi il contrario.

Firma responsabile del Vespa Club

Firma del richiedente

Foto lato posteriore sinistro senza sacca, esclusivamente per i veicoli con tutte e due le sacche asportabili.

Per i modelli 90 S.S. 50 S.S. 125 E.T.3. foto della marmitta dove si legga chiaramente il N° di omologazione.



Graffare
foto a colori chiara

Foto del motoveicolo
prima del restauro.

Graffare
foto a colori chiara
del motoveicolo prima del restauro

WWW.VESPA CLUB ITALIANO NORMUS.IT

Rispettare la dimensione delle sagome